

## **Modernizácia ciest v správe Prešovského samosprávneho kraja v regióne pod Tatrami**

Od 12. mája 2020 sa začala už dlhšie plánovaná modernizácia cesty do Zamaguria v celkovej dĺžke 22 km. Už v roku 2018 bolo na to schválených takmer 3,5 mil. EUR z fondov EÚ vďaka projektu „Modernizácia cestného spojenia Pieninských národných parkov – 2.etapa“ v rámci Programu cezhraničnej slovensko-poľskej spolupráce 2014-2020. Predmetom stavebných prác budú na slovenskej strane rekonštrukcie vybraných úsekov ciest II/542 Slovenská Ves - Spišská Stará Ves a II/543 Haligovce - Spišská Stará Ves. Zahŕňať majú rekonštrukciu mosta a priepustov, ako aj stabilizáciu ciest, pričom celkovo sa zrealizujú stavebné práce až na siedmich stavebných objektoch. Stavba sa bude realizovať v obciach Haligovce, Červený Kláštor, Majere, Spišská Stará Ves, Slovenská Ves-Reľov, Spišské Hanušovce a Matiašovce. Väčšinou pôjde o opravu povrchových asfaltových vrstiev, ktoré sú dnes už v nevyhovujúcom stave. Predpokladaný záver prác je naplánovaný na koniec októbra 2020.

Na 2. etapu tohto projektu by mala nadväzovať už dnes schválený projekt 3. etapy, a to tiež cez úspešný program cezhraničnej spolupráce s poľskými partnermi. Ten predpokladá modernizáciu cesty II/543 Hniezdne – Spišská Stará Ves (úseku Hniezdne – Kamienka) v dĺžke 3,7 km s rozpočtovým nákladom približne 1,9 milióna eur, ktorá by sa mohla začať realizovať ešte do konca tohto roka.

Prešovský samosprávny kraj však pokračuje v modernizácii aj ďalších ciest 2. a 3. triedy. Poslanci Zastupiteľstva PSK schválili v okrese Poprad a Kežmarok modernizáciu aj úsekov nasledovných ciest:

- 1./ cesta č. III/3097 - z Kežmarku do obce **Stráne pod Tatrami** – 248 000 EUR
- 2./ cesta č. III/3091 – priet'ah obcou **Abrahámovce** – 200 000 EUR
- 3./ cesta č. III/3083 – pred obcou **Mlynica** – 295 000 EUR
- 4./ rekonštrukcia križovatky v obci **Matiašovce** (odbočka na obec Zálesie) – 200 000 EUR
- 5./ cesta č. III/3083 **Tatranské Matliare - Veľká Lomnica** 100 000 EUR
- 6./ cesta č. III/3082 - **Poprad - Poprad letisko** - 192 000 EUR
- 7./ cesta č. III/3102 - **Stará Lesná – Tatranská Lesná** - 160 000 EUR
- 8./ Rekonštrukcia mosta cez Frankovský potok **za obcou Veľká Franková** – 200 000 EUR
- 9./ Rekonštrukcia ďalšieho mosta v **obci Jezersko** - 500 000 EUR
- 10./ Stabilizácia cesty III/3110 – obec **Malá Franková** (úsek č. III) - 180 000 EUR
- 11./ Stabilizácia zosuvu III/3099 **Holumnica** – spracovanie PD - 20 000 EUR

12./ Rekonštrukcia mosta v **Spišskej Belej** na ceste II/542 (pri CIME cez Beliansky potok) – 320 000 EUR (schválené ešte v roku 2018)

Modernizácia väčšiny z uvedených ciest a mostov sa má zrealizovať **do konca roku 2020**.

V apríli 2020 Zastupiteľstvo PSK schválilo 4 **nové stavebné zámery** Správy a údržby ciest PSK, z toho dva v našom regióne:

1./ **Obchvat obce Veľká Lomnica** – (preložka cesty č. II/540 z cesty 1/66 od Matejoviec – obchvat Veľkej Lomnice z ľavej strany a napojenie na cestu v smere na Tatranskú Lomnicu)

2./ **Obchvat Starého Smokovca** – cesta č. II/537 (medzi Novým a Dolným Smokovcom) V tomto roku SÚC PSK plánuje spustiť prípravu stavebných zámerov s následným vypracovaním projektovej dokumentácie.

Realizácia týchto obchvatov by sa mohla byť do roku 2025 a má byť financovaná s využitím budúcich financií z fondov EÚ (programové obdobie 2021-2027).

V apríli poslanci PSK schválili v rámci plánovanej novej výzvy IROP SUC PSK podanie žiadosti o NFP s názvom „Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch a oporných múroch na ceste II/537“. Má ísť o rekonštrukciu mostných objektov a oporných múrov na ceste č. II/537 na tzv. „Tatranskej magistrále“. Predpokladaný rozpočtový náklad 7,2 mil. € (v úseku od Tatranskej Lomnice po Štrbské Pleso).

Nadalej však v našom regióne evidujeme požiadavky na modernizáciu ďalších úsekov ciest (napr. cesta Vojňany - Podhorany, cesta Ľubica – Zaľubica, či prestavba križovatky na konci Spišskej Starej Vsi pri hoteli Eland na okružnú križovatku a ďalšie).